

**Informacja
z kontroli prawidłowości obrotu akumulatorami samochodowymi i bateriami
za 2021 rok.**

Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie w 2021 r. przeprowadził kontrole **10** przedsiębiorców, obejmując badaniem ogółem **31** partii produktów, w tym 21 partii akumulatorów samochodowych i 10 partii baterii przenośnych. Nieprawidłowości stwierdzono w 1 placówce - sklepie detalicznym w zakresie obowiązku informacyjnego w punkcie sprzedaży.

USTALENIA KONTROLI:

1. Prawidłowość oznaczenia oferowanych do sprzedaży baterii i akumulatorów.

Sprawdzeniem objęto 31 partii produktów, nie stwierdzając nieprawidłowości.

2. Prawidłowość zaprojektowania i oznakowania sprzętu

W toku prowadzonych kontroli nie badano powyższego zagadnienia, ponieważ nie stwierdzono w ofercie handlowej sprzętu, w którym zostały zamontowane baterie lub akumulatory.

3. Prawidłowość wykonywania działalności

Wszyscy kontrolowani przedsiębiorcy, których powierzchnia sprzedaży przekraczała 25 m² przyjmują selektywnie zużyte baterie i akumulatory przenośne od użytkowników końcowych poprzez udostępnienie pojemników na zużyte baterie przenośne i zużyte akumulatory przenośne, bez żądania zapłaty za ich przyjęcie.

Natomiast 6 spośród 7 objętych kontrolą sprzedawców detalicznych akumulatorów samochodowych w widocznym miejscu w punkcie sprzedaży umieściło informację o warunkach i trybie zwrotu zużytych baterii i akumulatorów, możliwości zwrotu pobranej opłaty depozytywnej w punkcie sprzedaży oraz o punktach zbierania zużytych baterii i akumulatorów zorganizowanych przez wprowadzającego baterie lub akumulatory, którego wyroby sprzedaje. Natomiast w przypadku 1 przedsiębiorcy stwierdzono brak umieszczenia w punkcie sprzedaży detalicznej ww. informacji. W związku z czym został skierowany do sądu wniosek o ukaranie przedsiębiorcy za popełnienie wykroczenia określonego w art. 89 pkt 2 lit. |a i b ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. *o bateriach i akumulatorach* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1850).

Ponadto sprzedawcy akumulatorów samochodowych nie pobierali od kupujących opłaty depozytywnej, ponieważ przy ich zakupie kupujący przekazywali zużyte akumulatory samochodowe. Stwierdzono natomiast, że 1 przedsiębiorca pobrał i zwrócił opłatę depozytową, dla których sporządzał stosowne dokumenty potwierdzającego pobranie i zwrot opłaty depozytywnej.

4. Inne zagadnienia

W przypadku objętych kontrolą wyrobów na okazanych dokumentach podmiotów wprowadzających do obrotu baterie i akumulatory zamieszczany był numer rejestrowy wprowadzającego, co jest zgodne z art. 30 ww. ustawy.

Ponadto pozyskane w toku kontroli dane dot. podmiotów wprowadzających przekazano do właściwych marszałków wojewódzkich, zaś dane dot. sprzedawców detalicznych do właściwych miejscowo urzędów marszałkowskich.

5. Badania laboratoryjne

W toku kontroli, do badań laboratoryjnych pobrano 1 próbkę akumulatora samochodowego, którą przekazano do Laboratorium UOKiK w Łodzi. W badanej próbce nie stwierdzono obecności kadmu i ołowiu.

6. Wykorzystanie ustaleń kontrolnych

1 sprawa w toku

Sporządziła:
starszy specjalista *Monika Oldyńska*

Akceptowała
Dorota Mąkosa-Onuoha
dyrektor delegatury w Radomiu